

# VRL

Východoslovenská cyklistická liga  
amatérov a veteránov

## PRAVIDLÁ

VRL o.z. – Východ Road Liga je amatérskou ligou v cestnej cyklistike, riadi sa týmito pravidlami a v niektorých ustanoveniach aj pravidlami SZC.

## **OBSAH:**

# **I. Všeobecné podmienky**

# **II. Pravidlá VRL – Východ Road Liga**

1. Účasť
2. Prihlášky a zodpovednosť účastníkov
3. Organizácia

# **III. Bezpečnosť**

1. Trať a bezpečnosť
2. Organizátor
3. Sprievodné vozidlá
4. Prvá pomoc
5. Občerstvenie
4. Meranie času a výsledky

# **IV. Preteky VRL**

1. Kalendár pretekov
2. Podmienka účasti
3. Kategórie
4. Organizácia pretekov
5. Štartovacie čísla
6. Prihlášky
7. Štartovné
8. Štartovacie listiny
9. Výsledky
10. Ceny
11. Bodovanie
12. Vyhodnotenie

# **V. Diel**

1. Disciplinárny poriadok VRL
2. Rozhodcovia

# **VI. Záverečné ustanovenia**

# I. Všeobecné podmienky

**Názov občianskeho združenia :** Východroadliga, amatérska cyklistická liga

**Sídlo :** 9.mája 745/16, 08301 Sabinov, SR

**IČO :** 42422311

**Dátum vzniku :** 14.08.2015

1.1. Ak v týchto pravidlách nie je upravené alebo doplnené inak, Pravidlá VRL – amatérska cyklistická liga sú v súlade s niektorými článkami Pravidiel Cycling for All.

1.2. Účelom je určiť zásady pri usporiadaní amatérskych cyklistických pretekov. Pravidlá VRL sa uplatňujú iba na podujatiach zaradených do kalendára VRL.

1.3. V prípade, že podujatie je zaradené aj do Svetového alebo Kontinentálneho kalendára UCI, platia iba Pravidlá UCI.

## II. Pravidlá VRL – Východ road liga

### 1. Účasť

1.2 Podujatia VRL sa môžu zúčastniť cyklisti v medziach špecifických pravidiel podujatia. Minimálny vek pre účasť na každom type podujatí je stanovený organizačným výborom VRL, v súlade s platnými pravidlami. Vek pretekára sa určí ako rozdiel medzi rokom konania podujatia a rokom pretekárovho narodenia.

1.3. Účasť pretekárov s licenciou SZC alebo bez licencie je možná za podmienok stanovených organizačným výborom VRL.

1.4. Predbežná prihláška u organizátora VRL je povinná.

1.5. Svojou prihláškou účastník potvrdzuje, že súhlasí a zaväzuje sa dodržiavať špecifické pravidlá VRL. Zároveň sa zaväzuje, že bude dodržiavať pokyny usporiadateľov a pokyny bezpečnostných a záchranných služieb. Každý účastník musí prijať riziká spojené so svojou účasťou, vrátane zdravotných rizík, rizika pádov a kolízií a rizík týkajúcich sa cestnej dopravy a zlých poveternostných podmienok.

### 2. Prihlášky a zodpovednosť účastníkov

2.1. Je zodpovednosťou každého cyklistu, aby sa pred účasťou na podujatí uistil, že je v perfektnom zdravotnom stave a že je schopný fyzickej námahy potrebnej na zdolanie podujatia, na ktoré sa prihlásil. Organizátor môže požadovať od účastníkov písomné potvrdenie, v ktorom potvrdia, že sú si vedomí rizík spojených s účasťou na podujatí a že sú plne zodpovední za akékoľvek zdravotné problémy.

2.2. Každý pretekár a organizátor registrovaný vo VRL, je počas pretekov poistený na škodu spôsobenú tretím osobám a pre prípad trvalých následkov. Ďalšie poistenie je vecou pretekára. Organizátori VRL a jednotlivých kôl VRL, nezodpovedajú za ujmu na zdraví, či materiálnu škodu.

2.3. Účastníci musia vždy rešpektovať príslušné pravidlá cestnej premávky.

2.4. Účastníci budú demonštrovať náležitého športového ducha.

### 3. Organizácia

3.1. Organizátor musí účastníkom zverejniť detailné informácie, ktoré zahŕňajú nasledovné: typ podujatia, špecifické pravidlá podujatia, **vekové kategórie**, detailný popis trate a popis služieb. Program pretekov – propozície

3.2. Program pretekov – propozície musia obsahovať detaily o organizácií, ale minimálne nasledovné:  
– Úplný kontakt na organizátora – Špecifické pravidlá podujatia –Typ podujatia- vekové kategórie,–  
Podrobný popis trate(i), profil, dĺžka, občerstvenie (ak je súčasťou podujatia),– Popis poskytovaných služieb účastníkom.

## III. Bezpečnosť

### 1. Trať a bezpečnosť

1.1. Trať musí byť jasne označená pomocou šípok a značiek, **pričom šípka pred križovatkou je min. o rozmere 1,5 m, v strede vozovky namaľovaná vodou riediteľnou farbou – najlepšie žltou. Ľavotočivé a protismerné križovatky je potrebné označiť figurantom v reflexnej veste.**

1.2. Tam, kde na podujatí sa používa viac tratí, tieto musia byť jasne označené. Miesta, ktoré budú deliť trať na rôzne smery, musia byť označené **viacerými šípkami** najmenej 100 metrov vopred.

1.3. Organizátor podujatia, musí v dostatočnom predstihu jasne vyznačiť všetky zóny, ktoré predstavujú mimoriadne riziko (nebezpečné zákruty v zjazdoch, zlé povrchy vozoviek, práce na ceste, atď.)

### 2. Organizátor

2.1 Organizátor zabezpečí povolenie na usporiadanie cyklistických pretekov od VÚC, odbor dopravy a pobočky policajného zboru SR v danom meste.

2.2. Organizátor musí prijať dostatočný počet pomocníkov, aby zabezpečil bezpečnosť účastníkov a pre riadenie dopravy. Pomocníci musia byť umiestnení aspoň na všetkých veľkých križovatkách, kde účastníci nemajú prednosť v jazde podľa obvyklých pravidiel cestnej premávky.

2.3. Pomocníci musia byť ľahko identifikovateľní – **reflexné vesty**

2.4. Pomocníci musia byť jasne informovaní o svojej úlohe a musí im byť poskytnutý zoznam núdzových kontaktov.

### 3. Sprievodné vozidlá

3.1. Oficiálne vozidlá organizátorov musia byť označené rozlišujúcim označením – magnetická nálepka, označenie na zadnom skle vozidla alebo oranžovým majákom.

3.2. K dispozícii bude hlavné sprievodné vozidlo, zberné vozidlo, vozidlo z rozhodcom a vozidlo zo zdravotníckym personálom. Počet sprievodných vozidiel bude primeraný trati, min. v počte štyri.

3.3. Osobné sprievodné vozidlá je povinné nahlásiť organizátorovi, ktorý zabezpečí potrebné poučenie a budú označené.

### 4. Prvá pomoc

4.1. Bez toho, aby boli dotknuté platné právne, administratívne a regulačné požiadavky, organizátor musí zabezpečiť prvú pomoc. Minimálne jeden zdravotnícky pracovník a dostatočné množstvo kvalifikovaného zdravotného personálu musia byť pripravení rýchlo zasiahnuť, kedykoľvek a na akomkoľvek mieste trate.

4.2. Organizátor musí prijať všetky potrebné opatrenia, aby umožnil ošetrovanie a rýchlu evakuáciu zranených z každého miest trate.

### 5. Občerstvenie

5.1 Organizátor pretekov, nie je povinný zabezpečiť občerstvenie na trati dlhej do 90 km.

5.2. Pri organizácii pretekov nad 105 km, musí organizátor zabezpečiť min. jednu občerstvenie na trati a vymedziť min. jednu občerstvovacia zónu.

5.3. Občerstvovacie zóny musia byť dostatočne vzdialené od cesty, aby nebránili premávke a zároveň bolo umožnené ostatným účastníkom prejsť bez zastavenia.

## 6. Meranie času a výsledky

6.1. Pre kategórie mužov a žien ako aj vekových skupín, na spracovanie výsledkov musí byť použité meranie času.

# IV. Preteky VRL

1. **Majstrovstvá VRL – majstrom VRL v jednotlivých kategóriách VRL, sa stáva pretekár s trvalým pobytom v regióne Východného Slovenska alebo pretekár, ktorý preteká za klub so sídlom v regióne východného Slovenska. V prípade výhry pretekára, ktorý nespĺňa podmienky majstrovstiev VRL, majstrovský dres obdrží prvý pretekár, ktorý podmienky majstra VRL, spĺňa.**

1.1. Organizovanie pretekov VRL sa riadi podľa Časti 1 – Všeobecné ustanovenia , Časti 2 – Organizačnými pokynmi VRL.

1.2. O zaradenie pretekov do kalendára VRL príslušného roka môžu požiadať organizátori, obce, právnické a fyzické osoby, oddiely/kluby do konca mesiaca marec príslušného roka – formulárom, ktorý je zverejnený na webových stránkach VRL. Prihlášky treba zaslať emailom na adresu VRL. Preteky zaradené do kalendára pretekov VRL zaväzujú organizátora pretekov dodržiavať pravidlá VRL.

1.3. Obzvlášť treba dbať na bezpečnosť pretekárov, čo znamená vyžiadať od príslušných úradov štátnej správy povolenie uskutočniť predmetné podujatie, zabezpečiť súčinnosť s Policajným zborom SR, zdravotnú a usporiadateľskú službu.

1.4. Pretekári musia dodržiavať ustanovenia cestného zákona. Pri otvorenej cestnej premávke, pretekári na pretekoch majú povinnosť jazdiť v pravo. Jazda v protismere nie je povolená. Okrem sankcií podľa Disciplinárneho poriadku VRL, pretekár za jazdu v protismere bude diskvalifikovaný.

1.5. V prípade porušenia pravidiel VRL a rozpisu pretekov, je možný postup iba podľa Disciplinárneho poriadku VRL.

## 2. Podmienka účasti

2.1. Pretekov VRL sa môžu zúčastniť pretekári ktorí sú na pretek riadne prihlásení a účasť potvrdia svojím podpisom.

## 3. Kategórie

3.1. Vek pretekára sa určí ako rozdiel medzi rokom konania podujatia a rokom narodenia pretekára.

Kadet 15-16 rokov, Junior 17-18 a Muži VRL Elite 19-29 rokov, Muži A 30-39 rokov, Muži B 40 – 49 rokov, Muži C 50-59 rokov, Muži D 60 – 64, Muži E 65 a viac, Ženy A 15-39, Ženy bez rozdielu veku. HB (handbike) bez rozdielu veku. **Hodnotenie kat. iba ak budú v kategórii min. dvaja účastníci**

## 4. Organizácia pretekov

4.1. Nominovanie rozhodcov na preteky zabezpečí organizačný výbor VRL. Organizátor si môže zabezpečiť vlastného rozhodcu. Odporúča sa rozhodca s platnou licenciou SZC.

4.2. **Každý organizátor pretekov zašle propozície na konzultáciu minimálne 30 dní pred pretekmi technickej komisii VRL. Následne, propozície budú zverejnené na internetovej stránke VRL [www.vychodroadliga.eu](http://www.vychodroadliga.eu) .**

4.3. Presunutie začiatku pretekov „dopredu“ ( skorší štart ) oproti propozíciám je zakázaný. Neskorší štart z technicko – organizačných dôvodov je možný po dohode organizátora a hlavného rozhodcu.

## 5. Štartovné čísla

- 5.1. Štartovné čísla platia iba počas príslušnej sezóny.
- 5.2. Pretekári si budú preberať čísla priebežne počas jednotlivých kôl
- 5.3. Čísla budú pretekárom v každej kategórii pridelené na základe konečného poradia

## **6. Prihlášky**

- 6.1. Prihlášky iba online alebo mailom. Na mieste znevýhodnené štartovné.

## **7. Štartovné**

- 7.1. Na rok 2026 sa stanovuje maximálne :  
25,- € pre vlastníkov čipov 20,- € . Kadet a muži E 16,- € s vlastným čipom 12,-€  
35,- € Neprihlásený pretekár na mieste

- 7.2. Počet pretekov nad 105 km sa stanovuje na max. dva v sezóne 2026

## **8. Štartovná listina**

- 8.1. Technická komisia zostavuje štartovné listiny na jednotlivé kolá VRL podľa kategórií priebežne. Prvým 10 pretekárom v každej kategórii sú štartovné čísla pridelené na základe konečného poradia s predchádzajúcej sezóny
- 8.2. Členovia komisie tieto štartové čísla odovzdajú pri prezentácii v jedn. kolách pretekárom.

## **9. Výsledky**

- 9.1. Hlavný rozhodca je povinný výsledky odovzdať organizátorovi najneskôr do dvoch hodín po ukončení pretekov k spracovaniu priebežného poradia.

## **10. Ceny**

- 10.1. Ceny sú plne v kompetencii organizátora

## **11. Bodovanie**

- 11.1. Časovka jednotlivcov, časovka do vrchu, pretek s hromadným štartom  
30, 25, 22, 20, 18, 16, 14, 12, 10, 8, 6, 5,4,3, 2, ostatní ktorí pretek dokončia 1 bod  
Majstrovstvá VRL open  
50, 40, 30, 28, 26, 24, 22, 20, 18, 16, 14, 12, 10, 8, 6, 4, 3, ostatní ktorí pretek dokončia  
2 body
- 11.2. V prípade absolvovania dvoj a viac dňových pretekov bonifikácia 5 bodov.
- 11.3. V prípade absolvovania minimálne šiestich kôl VRL, bonifikácia 10 bodov !!!!
- 11.4. Do celkového poradia sa ráta súčet bodov všetkých kôl

## **12. Vyhodnotenie**

- 12.1. Kategóriu vyhrá pretekár s najväčším súčtom bodov. Pri rovnakom súčte bodov, rozhoduje vždy počet lepších umiestnení
- 12.2. Hodnotí sa desať najlepších výsledkov z celkového počtu kôl v aktuálnej sezóne !!!!
- 12.3. Vyhodnotenie VRL sa bude konať vždy pri poslednom kole VRL.
- 12.4. Vyhodnotenie kategórie sa uskutoční iba vtedy ak sa daného preteku zúčastnia minimálne dvaja pretekári alebo pretekárky.

# **V. Disciplinárny poriadok**

- 1.1. Každý pretekár je povinný dodržiavať pravidlá bezpečnosti a plynulosti v cestnej premávke a počas pretekov mať na hlave celoplastovú ochrannú prilbu.
- 1.2. Každý pretekár je povinný riadiť sa pokynmi organizátora a najmä pokynmi rozhodcu.

1.3. Každý pretekár je povinný pretekať v duchu fair play, slušne a s rešpektom sa správať k ostatným cyklistom, rozhodcom a organizátorom pretekov.

1.4. Každý pretekár má **právo podať do 10 min. po vyvesení výsledkov protest** pre nešportové správanie (vyvážanie za vozidlami, bezohľadná jazda ohrozujúca pretekárov a premávku a pod.), po zložení kaucie 20€. Pri oprávnenom proteste, kaucia bude vrátená. Pri neopodstatnenom proteste, kaucia prepadne v prospech VRL. Posúdenie protestu je v plnej kompetencii rozhodcov a riaditeľa pretekov.

- Za porušenie týchto pravidiel, môže rozhodca pretekára diskvalifikovať **alebo uložiť penalizáciu 10 min.**

Rozhodcovia:

1/ Odporúčame rozhodcu s platnou licenciou SZC

2/ Rozhodca je povinný rozhodovať preteky nestranne a v súlade s týmito pravidlami.

3/ Rozhodca ktorý je nominovaný príslušnou komisiou SZC, nemá nárok na odplatu od organizátora pretekov.

## **VI. Záverečné ustanovenia**

- 1.1. Každý pretekár sa prihlásením na preteky a podpisom na štartovej listiny zaväzuje k dodržiavaniu týchto pravidiel.
- 1.2. Každý pretekár svojím podpisom potvrdzuje, že je zdravotne spôsobilý, je poistený a že zodpovedá za škody spôsobené tretím osobám, ktoré počas pretekov zavini napr. bezohľadnou jazdou alebo jazdou v protismere.
- 1.3. Každý organizátor je povinný dodržiavať pravidlá VRL pri organizovaní pretekov a najmä včas zabezpečiť propozície k pretekom.
- 1.4. Platnosť a účinnosť pravidiel VRL
- 1.5. Platnosť pravidiel nadobúdajú dňom ich schválenia min. 2/3 väčšinou VV VRL.
- 1.6. Účinnosť nadobúdajú dňa 1.1. 2026.

**Podpredseda VRL o.z.**

**Predseda VRL o. z.**